

# Institutioner för samverkan mellan Stockholms stad och närliggande kommuner m. m.

## Stockholmstraktens regionplane- förbund.

(Jfr Utl. 1948: nr 109, 1949: nr 226, 332, 1951: nr 64.)

Sedan Stockholms stadsfullmäktige den 1 juli 1947 (Utl. 1947: nr 272) hos överståthållarämbetet hemställt, att ämbetet ville vidtaga förberedande åtgärder för upprättande av en regionplan för Stockholm med förorter enligt bestämmelserna i byggnadslagen den 30 juni 1947, och därefter förslag härom samt om regionplaneområdets omfattning ingivits till k. m:t av ämbetet samt länsstyrelsen i Stockholms län, har k. m:t den 21 januari 1949 förordnat, att regionplan skall upprättas för ett område innefattande Stockholms stad och större delen av Stockholms län, nämligen *städerna*: Djursholm, Lidingö, Nacka, Norrtälje, Nynäshamn, Sigtuna, Solna, Sundbyberg, Södertälje och Vaxholm; *köpingarna*: Danderyd, Saltsjöbaden, Sollentuna, Stocksund och Täby; samt *landskommunerna*: Blidö, Boo, Botkyrka, Dalarö, Djurö, Ekerö, Frötuna, Färingsö, Grödinge, Gustavsberg, Huddinge, Järfälla, Ljusterö, Lyhundra, Märsta, Roslags-Länna, Salem, Sjuhundra, Skepptuna, Sorunda, Tyresö, Upplands-Väsby, Vallentuna, Vaddö, Värmaö, Västerhaninge, Ösmo, Össeby, Österhaninge, Östertälje och Österåker. Inom området finnas dessutom *municipalsamhällena*: Huddinge, Igelsta, Rimbo, Rönninge, Segeltorp och Tumba. Medlemmar av regionplaneförbundet äro de ovan nämnda kommunerna och municipalsamhällena eller ialles 53 stycken.

K. m:t har den 16 februari 1951 fastställt förbundsordning för Stockholmstraktens regionplaneförbund. Enligt denna har förbundet till ändamål att genom upprättande av regionplan och därmed sammanhängande åtgärder verka för att gemensam planläggning äger rum och länder till efterrättelse inom området för angivna kommuner och sambällen i fråga om: viktigare trafikleder, flygplatser, områden för tätbebyggelse och friluftsliv samt anläggningar för vattenförsörjning och avlopp. Förbundets angelägenheter skola jämlikt förbundsordningen, byggnadslagen den 30 juni 1947 §§ 128 och 129 m. f. samt lagen den 13 juni 1919 om kommunalförbund handhavas av en förbundsdirektion. Av direktionens ledamöter skall en, tillika ordförande, jämte ersättare för denne, utses av k. m:t. Övriga ledamöter skola enligt förbundsordningen utses

sålunda, att varje förbundsmedlem äger utse en ledamot samt ytterligare en ledamot för varje fullt tal av 25,000 av folkmängden. Ersättare utses i samma ordning. Mandattiden är 4 år.

Regionplanedirektionen biträdes av en regionplanenämnd. Enligt byggnadsstadgan åligger regionplanenämnd bl. a.: att upprätta förslag till regionplan, att sedan sådan fastställts, verka för att planens bestämmelser efterlevas, att med uppmärksamhet följa utvecklingen inom regionplaneområdet och dess omgivning samt väcka de förslag till ändringar av regionplanen och göra de framställningar i övrigt hos förbundsdirektionen, länsstyrelsen eller annan myndighet, vartill omständigheterna må föranleda ävensom att minst en gång vart femte år underkasta frågan om regionplanens lämplighet en allsidig omprövning.

Antalet ledamöter i regionplanenämnden skall vara 9, varav 4 utses på förslag av de ledamöter i direktionen, vilka företräda Stockholms stad, och återstående fem på förslag av övriga direktionsmedlemmar. Till ledamöter skola utses personer, som kunna antagas vilja främja en för regionplaneområdet gagnelig planläggning samt såvitt möjligt hava praktisk erfarenhet beträffande spörsmål, som skola behandlas i regionplanen. En av ledamöterna bör vara lagfaren. Uppdraget som ledamot av regionplanenämnd gäller för 4 år. Avgår ledamot under den för honom bestämda tjänstgöringstiden utses ny ledamot; och skall den sålunda utsedda tjänstgöra under den tid, som för den avgångne återstår. För varje ledamot skall utses en ersättare.

Ledamot eller ersättare i regionplanenämnd kan ej den vara som icke uppnått 23 års ålder och som är omtydlig eller i konkurstillstånd. Ledamot eller ersättare av regionplanenämnd kan på vissa i byggnadsstadgan angivna skäl avsäga sig uppdraget. Regionplanenämnd utser inom sig ordförande och vice ordförande för ett år i sänder. Regionplanenämnden skall till sitt förfogande hava sakkunnigt biträde (regionplanedirektören). Denne skall vara tillstades vid regionplanenämnds sammanträden med rättighet att deltaga i överläggningarna men ej i besluten och att få sin mening antecknad till protokollet. Vid regionplanenämnds sammanträde äga vidare vad angår Stockholm, följande personer rätt att vara närvarande: stadsplanedirektören, stadsarkitekten, stadsingenjören, trafikpolisintendenten, förste stadsläkaren och stadsantikvarien, med rätt för dem att deltaga i överläggningarna men ej i be-



sluten samt att få sin mening antecknad till protokollet.

Beträffande arealen, folkmängden och den kommunala skattebördan i Stockholms regionplaneområde år 1953, se Statistisk årsbok för Stockholm (årg. 1953, tab. 270).

Stadsfullmäktige företogo den 8 december 1951 (fyllnadsval den 19 juni och 15 september 1952) val av 30 ledamöter och lika många ersättare i förbundets direktion för åren 1952—1955.

*Författningar m. m.* Förbundsordning för Stockholmstraktens regionplaneförbund, fastställd av k. m:t 16 febr. 1951 (Kf 1951: nr 3). Byggnadslag 30 juni 1947. K. byggnadsstadga 30 juni 1947.

## Direktionen.

### Ordförande

(utsedd av k. m:t).

Sköldin, P. A., riksdagsman.

### Ersättare för ordföranden

(utsedd av k. m:t).

Nerell, Å. N. J., direktör.

*Av Stockholms stadsfullmäktige utsedda ledamöter av direktionen*  
(för åren 1952—1955).

Agrenius, G. B., borgarråd, stadsfullm.; Ahlén, A. E., civilingenjör, stadsfullm.; Anderson, Carl Albert, direktör, stadsfullm:s ordf.; Anderson, Knut Hj., kontorschef, stadsfullm.; Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm.; Bergvall, J. H., borgarråd; Bohman, B. G., direktör; Carlsson, C. W., direktör, stadsfullm.; Erman, A. J. F. I., redaktör, stadsfullm.; Göransson, C. Gustaf E., ombudsman, stadsfullm.; Hallerby, N. E., redaktör, stadsfullm.; Helin, M. S., direktör; Huss, E. J., direktör, stadsfullm.; Johansson, Erik G., f. d. förbundskassör, stadsfullm.; Karlsson, Tore E., skyddsombudsman, stadsfullm.; Kollberg, f. Lagerheim-Lager, Gurli M., fru, stadsfullm:s 2:e vice ordf.; Larsson, Yngve G. R., fil. dr., stadskollegiets ordf.; Ljung, A. J. H., förrädsarbetare, stadsfullm.; Lundström, N. B., riksbondsman, stadsfullm.; Mehr, Hj. L., borgarråd, stadsfullm.; Mårtens, G. H. M., borgarråd, stadsfullm.; Olsson, Knut M. G., redaktör, stadsfullm.; Ossbahr, C. P., advokat, stadsfullm.; Sundström, E. T., sekreterare, stadsfullm.; Svensson, G. A., byggmästare; Tomson, R. V., borgarråd, stadsfullm.; Twengström, A. J., f. d. byråchef, stadsfullm.; Wedberg-Larsson, A. A. Elvira, fru, stadsfullm.; Wennström, G. E., borgarråd; Wide, E. E., överlärare, stadsfullm.

*Ersättare:* Alderin, E. K., typograf, stadsfullm.; Aronson, S. A., direktör, stadsfullm.; Braathen, f. Möller, Mix A., tf. inspektör, stadsfullm.; Carlberg, O. Ch., underinspektör, stadsfullm.; Danielson, P. G. F., direktör, stadsfullm.; Ed-

stam, A. M. (Anna-Maja), extra folkskolinspektör, stadsfullm.; Eriksson, Arthur W., metallarbetare, stadsfullm.; Eriksson, E. O. (Olle), ombudsman, stadsfullm.; Gustavson, A. V. N., målarmästare; Hjerne, K. G., färghandlare, stadsfullm.; Johansson, Lilly E. E., fabriksarbetska, stadsfullm.; Julin, f. Liljenbrunn, Gertrud J., ombudsman, stadsfullm.; Karlsson, Andreas, förbundsordförande, stadsfullm.; Karlsson, Hans G. B., ombudsman, stadsfullm.; Keyser, E. R., ingenjör, stadsfullm.; Larsson, Emil W., tf. extra assistent, stadsfullm.; Lönnqvist, F. O.-F., förste byråsekreterare, stadsfullm.; Malm, A. B., direktör, stadsfullm.; Nordin, E. A., kontorschef, stadsfullm.; Olsson, Ivar S., ombudsman, stadsfullm.; Orre, O. S. W., direktör, stadsfullm.; Oshjer, Å. A., förste postassistent, stadsfullm.; Rosenberg, S. F., handelsträdgårdsmästare, stadsfullm.; Setréus, I. M., kassör, stadsfullm.; Styrman, G. A., f. d. direktör; Svensson, T. V., redaktör; Söderström, f. Hagberg, Vera M., fru, stadsfullm.; Törnqvist, J. E., kontrollör, stadsfullm.; Vighdal, B. R., instruktör, stadsfullm.; Åkerman, O. M. J., civilingenjör.

Antalet ledamöter i direktionen, valda av andra medlemmar i förbundet än Stockholms stad, utgör år 1954 54 st.

## Sekreterare.

Nordberg, A. E., ekonomidirektör (se sid. 512).

## Regionplanenämnden.

### Ledamöter.<sup>1)</sup>

Agrenius, G. B., borgarråd, stadsfullm.; Anderson, Carl Albert, direktör, stadsfullm:s ordf.; Andersson, A., kommunaldirektör, Sollentuna; Asplund, E., ingenjör, Danderyd; Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm., ordf.; Birke, G. E., riksdagsman, Rönninge; Eliasson, N. J. L., kommunalnämndsordförande, Huddinge; Larsson, Yngve G. R., fil. dr., stadskollegiets ordf.; Thun, F. V., riksdagsman, Åkersberga, vice ordf.

*Ersättare:* Aastrup, N. G. E., direktör, stadsfullm.; Andersson, C. A., järnvägstjänsteman, Solna; Andersson, G., landstingsman, Gustavsberg; Bergvall, J. H., borgarråd; Helin, M. S., direktör; Lodenius, G., lantbrukare, Penningby; Mehr, Hj. L., borgarråd, stadsfullm.; Wiberg, E., föreståndare, Rimbo; Österman, P., kommunalnämndsordförande, Blidö.

## Sekreterare.

Nordberg, A. E., ekonomidirektör (se sid. 512).

<sup>1)</sup> Bj i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.



**Sam-  
ver-  
kan  
med  
grann-  
kom-  
muner**

**Regionplanekontoret.**  
*Råsundavägen 165, Solna, t. 27 03 10.*

**Regionplanedirektör.**  
*Ahlberg, C.-F.*  
*Tillfällig personal.*

## **Stockholms förorters sam- arbetsnämnd.**

*Postadress: Karlbergsvägen 47 A, 4 tr.,  
Va.; t. 16 25 00—16 25 07 eller 16 28 65  
(ordf.); 67 69 63 eller 32 15 19 (sekr.).*

Stockholms förorters samarbetsnämnd, som bildades år 1946, utgör för de kommuner i Stockholms omgivning, vilka ingå som medlemmar, ett samarbetsorgan med uppgift att behandla spörsmål av för dessa kommuner gemensamt intresse, bland annat samhällsbyggnad, stadsplan, bebyggelse, vattenförsörjning, avlopp och kommunal organisation. I sådant syfte har nämnden att verkställa utredningar i frågor, som anses böra lösas gemensamt för två eller flera av de i nämnden ingående kommunerna, eller som sammanhånga med grannskapet till Stockholm. Härvid skall nämnden i erforderlig utsträckning söka samarbete med länsstyrelsen och landstinget i Stockholms län, Svenska stadsförbundet, Svenska landskommunernas förbund och Stockholms stad ävensom aktgiva på den kommunala förvaltningsorganisation och utveckling i övriga svenska städer och landskommuner samt i förortskommunerna till de övriga nordiska huvudstäderna.

Den 1 januari 1954 voro anslutna 23 kommuner med tillhopa 216,795 invånare. Varje kommun med högst 10,000 invånare utser 2 representanter i nämnden. Övriga kommuner utser härutöver 1 representant för varje påbörjat 10,000-tal invånare utöver 10,000.

Nämnden, som f. n. består av 57 kommunala representanter, tillsätter fyra utskott, arbetsutskottet med mera allmänna uppgifter, samt planerings-, sanerings- och skärgårdsutskotten med speciella uppgifter. Till nämndens förfogande står vidare fyra konsulter, en jurist, en stadsplanarkitekt, en vatten- och avloppingenjör och en kommunikationsexpert.

**Författning.** Reglemente för Stockholms förorters samarbetsnämnd, antaget 21 juni 1946, med ändr. 18 mars 1948 och 2 okt. 1952.

## *Samarbetsnämnden.*

**Björlin, E. G. A.**, fastighetsdirektör, Nacka, ordf.;  
**Eliasson, N. J. L.**, kommunalnämndsordförande, Huddinge, vice ordf. samt 55 andra kommunala representanter.

## *Arbetsutskottet.<sup>1)</sup>*

**Apéria, R.**, disponent, Solna; **Berg, G. A.**, kommunaldirektör, Täby; **Björlin, E. G. A.**, fastighetsdirektör, Nacka, ordf.; **Eliasson, N. J. L.**, kommunalnämndsordförande, Huddinge; **Nylow, R.**, kantor, Värmdö.

## *Nämndens sekreterare.*

**Blomqvist, G. G. T.**, försäkringsråd.

## **Stor-Stockholms samarbetsdelegation.**

Stadskollegiet beslöt den 31 maj 1951 att godkänna av stadskollegiets ordförande i promemoria den 28 maj 1951 framlagt förslag till riktlinjer för ett vidgat samarbete mellan Stockholms stad och dess förorter. I detta syfte hade föreslagits en samarbetsdelegation med uppdrag att utgöra ett organ för samråd i sådana kommunala frågor, som äro gemensamma för staden samt en eller flera kommuner, tillhörande Stockholms förorters samarbetsnämnd (se nedan) ävensom landstinget och som icke ankomma på annat interkommunalt organ såsom Stockholmstraktens regionplane-förbund eller Stor-Stockholms trafikutredning. Riktlinjerna godkändes av samarbetsnämnden den 19 september 1951.

Denna samarbetsdelegation består av 14 ledamöter jämte lika många suppleanter, varav sju med lika många suppleanter utses av stadskollegiet i Stockholm och sju med lika många suppleanter av Stockholms förorters samarbetsnämnd (se nedan).

Stockholms läns landstings förvaltningsutskott har den 28 juni 1951 beslutat utse landstingets ordförande att jämte landstingsdirektören vara landstingets kontaktperson vid samarbetsdelegationens sammanträden.

Delegerade välja inom sig ordförande och vice ordförande. Den kommun eller det organ eljest, som delegerad representerar, har att bestrida kostnaderna för den delegerades deltagande i sammanträdena. Övriga kostnader för verksamheten bestridas av Stockholms stad och Stockholms förorters samarbetsnämnd till lika delar, där icke annat i särskilt fall överenskommes.

**Författning.** Riktlinjer för Stor-Stockholms samarbetsdelegation, godkända av stadskollegiet den 31 maj 1951 och av Stockholms förorters samarbetsnämnd den 19 september 1951 (Kf 1951: nr 100).

## *Ordförande.*

**Larsson, Yngve G. R.**, fil. d.r., stadskollegiets ordf.

<sup>1)</sup> Ej i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.



## Vice ordförande.

**Björlin, E. G. A.**, fastighetsdirektör, Nacka.

## Övriga av Stockholms stadskollegium utsedda ledamöter i samarbetsdelegationen.

**Aastrup, N. G. E.**, direktör, stadsfullm.; **Agrenius, G. B.**, borgarråd, stadsfullm.; **Anderson, Carl Albert**, direktör, stadsfullm.s ordf.; **Berglund, H. J.**, borgarråd, stadsfullm.; **Bergvall, J. H.**, borgarråd; **Mehr, Hj. L.**, borgarråd, stadsfullm.

**Ersättare:** **Carlsson, C. W.**, direktör, stadsfullm.; **Helin, M. S.**, direktör; **Lundström, N. B.**, riksbudsman, stadsfullm.; **Mårtens, G. H. M.**, borgarråd, stadsfullm.; **Wennström, G. E.**, borgarråd; **Wide, E. E.**, överlärare, stadsfullm.; en vakant.

## Övriga av Stockholms förorters samarbetsnämnd utsedda ledamöter i samarbetsdelegationen.<sup>1)</sup>

**Andersson, Axel**, kommunaldirektör, Sollentuna; **Andersson, C. A.**, drätselkamararordförande, Solna; **Berg, G. A.**, kommunaldirektör, Täby; **Eliasson, N. J. L.**, kommunalnämndsordförande, Huddinge; **Jansson, E.**, kommunalnämndsordförande, Djurö; **Sköldin, P. A.**, riksdagsman, Sundbyberg.

**Ersättare:** **Andersson, G.**, landstingsman, Gustavsberg; **Edlund, J. H.**, kommunalnämndsordförande, Järfalla; **Falk, G. E.**, f. d. kommunaldirektör, Danderyd; **Johansson, E.**, kommunalnämndsordförande, Boo; **Mörner, H.**, greve, Lovö; **Näsström, C. J.**, kapten, Vaxholm; **Wahlström, E.**, kamrerare, Botkyrka.

## Sekreterare.

**Martin, J. H.**, stadsplanesekreterare (se sid. 162); t. 22 35 80; **Blomqvist, G. G. T.**, försäkringsråd; t. 67 69 63.

## Stor-Stockholms trafikutredning av år 1949.

*Kansli: Vasagatan 24, 4 tr., C.; t. 10 04 19, 10 64 57; expeditionstid: 8,30—16,30, lördagar 8,30—13.*

I skrivelse av den 15 oktober 1948 till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet angav överståthållarämbetet de närmare motiven för behovet att tillskapa ett särskilt organ för utredning av Stor-Stockholms trafikfrågor. I skrivelsen fäste ämbetet upp-

<sup>1)</sup> Ej i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.

märksamheten på att stadsbebyggelsen alltmera tenderade att sträcka sig utanför städernas administrativa områden och härigenom hade uppkommit behov av nya former för samverkan mellan de berörda städerna och förorterna. Särskilt för Stockholms vidkommande hade denna tendens varit framträdande. Då enligt ämbetets mening tillkomsten av erforderlig lagstiftning för lösande av samarbetsfrågorna mellan kommunerna icke kunde avvaktas, återstode endast att upptaga förhandlingar mellan de intresserade parterna. Vid dessa förhandlingar borde deltaga även representanter för de olika trafikföretagen, däribland statens järnvägar. Det vore även nödvändigt att ett närmare samarbete i avseende på vissa pågående trafikutredningar komme till stånd.

Efter kallelse av överståthållarämbetet hölls samråd mellan statliga och kommunala myndigheter jämte trafikföretag. De intresserade parterna, som vitsordade angelägenheten av ett närmare samarbete på detta område, beslöt den 13 september 1948 tillsätta en särskild utredningskommitté, som antog namnet Stor-Stockholms trafikutredning (av år 1949).

Kommittén består av tolv ledamöter, därav utsedda: två av järnvägsstyrelsen, fyra av Stockholms stadskollegium, fyra av Stockholms förorters samarbetsnämnd och två av de privata trafikföretagen.

På begäran av överståthållarämbetet och intressenterna utsåg k. m:t genom resolution den 18 mars 1949 ordförande i kommittén.

Kostnaderna för kommitténs verksamhet betras av kommunerna inom Stor-Stockholm och de berörda trafikföretagen enligt särskild överenskommelse.

Några närmare direktiv hava icke utfärdats i samband med tillsättandet av kommittén. Verksamheten har till en början inriktats på att studera den nuvarande situationen för förortstrafiken till och från Stockholm i syfte att åstadkomma förbättringar i olika avseenden. Vidare skall uppgöras prognoser för utvecklingen under de närmaste åren av förortstrafiken med de kollektiva transportmedlen på grundval av de förefintliga förutsättningarna rörande nybebyggelsen i förortsområdena. Utredningen avser att uppdra riktlinjerna för bebyggelsens lokalisering, varvid hänsyn tages till möjligheterna för erforderlig utbyggnad och utformning av trafiksystemen. En avvägning av de framtida trafikuppgifterna rörande de olika trafikmedlen skall därvid uppgöras. I anslutning härtill skall eftersträvas ett klarläggande av principerna för hur trafiken i framtiden bör ombesörjas mellan Stockholm och dess förortsområden.

## Trafikutredningens ledamöter.

### Ordförande

(utsedd av k. m:t).

**Nerell, Å. N. J.**, direktör.

Sam-  
ver-  
kan  
med  
grann-  
kom-  
muner



Sam-  
ver-  
kan  
med  
grann-  
kom-  
muner

## Av Stockholms stadskollegium utsedda ledamöter.

Larsson, Yngve G. R., fil. d.r., stadskollegiets  
ordf.; Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm.;  
Markelius, S. G., stadsplanedirektör; Helin, M.  
S., direktör.

## Av järnvägsstyrelsen utsedda ledamöter.<sup>1)</sup>

Elwing, B. G. O., distriktschef; Sandström, K.  
H., överingenjör.

## Av Stockholms förorters samarbets- nämnd utsedda ledamöter.<sup>1)</sup>

Björlin, E. G. A., fastighetsdirektör, Nacka;  
Andersson, C. A., drätselkamararordförande,  
Solna; Berg, G. A., kommunaldirektör, Täby;  
Eliasson, N. J. L., kommunalnämndsordför-  
ande, Huddinge; med Blomqvist, G. G. T.,  
försäkringsråd, som suppleant.

## Övrig ledamot<sup>1)</sup>

(utsedd av de privata trafikföretagen).

Wahlstedt, G. V. R., direktör.

## Sekreterare.

Samuelson, S. J. E., förste byråingenjör.

## Stockholms skärgårds trafikråd.

På initiativ av länsstyrelsen i Stockholms  
län har den 16 februari 1953 bildats Stock-  
holms skärgårds trafikråd, som skall ut-  
göra ett organ för samråd mellan länsstyrelsen  
samt trafikanter och trafikföretag m. fl. i fråga  
angående trafikförhållandena inom Stockholms  
skärgård. I rådet ingå representanter för: stä-  
derna Stockholm och Vaxholm samt Blidö, Da-  
larö, Djurö, Gustavsbergs, Ljusterö, Värmdö och  
Västerhaninge kommuner, ävensom Stockholms  
förorters samarbetsnämnd (se sid. 520), Stock-  
holms läns landsting samt dess närings- och kom-  
munikationsråd ävensom följande trafikföretag:  
Stockholm-Roslagens järnvägsab., Stockholm-  
Saltjöns järnvägsab., Stockholm-Nynäs järnvägs-  
ab., Vaxholms nya ångfartygsab. och Stockholms  
ångslupsab.

Stadskollegiets val av representanter i trafik-  
rådet ägde rum den 5 februari 1953.

## Ordförande<sup>1)</sup>.

Danielson, B. G. E., landshövding.

## Av Stockholms stadskollegium ut- sedda ledamöter i trafikrådet.

Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm.; von He-

land, H. C. S., finanssekreterare; Linder, N.  
H. H., hamndirektör.

Antalet ledamöter i trafikrådet, valda av  
andra medlemmar i detta än Stockholms stad,  
utgör 1954 21 st.

## Sekreterare.

Ljungström, G. O., länsnotarie.

## Styrelsen för bron Värtan—Lidingö.

(Lidingöbrostyrelsen.)

Ropsten, Hjorthagen (postgirokonto nr  
1748); t. 625451; broförvaltningens verkst.  
ledamot t. 65 08 80.

Lidingöbron har uppförts jämlikt ett år 1916  
mellan Stockholms stadsfullmäktige och dåva-  
rande Lidingö köpings kommunalfullmäktige in-  
gånget avtal. Rörande den fortsatta förvalt-  
ningen av bron hava städerna Stockholm och  
Lidingö den 9 och 17 februari 1948 ingått nytt  
avtal, vilket godkänts av stadsfullmäktige i Stock-  
holm och Lidingö resp. den 18 december och  
den 25 oktober 1947. Broanläggningen är an-  
ordnad såsom ett särskilt, från vardera kom-  
munens förvaltning i övrigt skilt ekonomiskt  
företag.

Kostnaderna för broanläggningen, vilka upp-  
gingo till ca 10,9 milj. kr., hava bestritts  
med av Stockholms stad upplånade medel. Till  
amortering och förräntning av dessa lånemedel  
skola i första hand användas den del av bro-  
anläggningens inkomster, som ej erfordras för  
brons underhåll och drift. Ansvaret för låne-  
medlens amortering och förräntning, i den mån  
broinkomsterna ej räcka till, är lika fördelat  
mellan båda parterna upp till ett belopp av  
4,5 milj. kr., under det att ansvaret för am-  
ortering och förräntning av överskjutande lånebe-  
lopp åvilar endast Lidingö stad. Till amorte-  
ringen av sistnämnda lånebelopp hava vissa större  
markägare i Lidingö stad förbundit sig att bidra  
med en avgift av 4 % av köpeskillingen vid  
gjorda försäljningar<sup>1)</sup> (under 30 år från brons  
öppnande), dock högst 5 milj. kr. Bron in-  
vigdes den 20 maj 1925.

Under år 1946 har beslut fattats om bort-  
tagande av broavgifterna vid Lidingöbron. I  
samband härmed hava städerna Stockholm och  
Lidingö tillerkänts statsbidrag till förräntning  
av byggnadslånen.

Broanläggningens drift är anförtrödd åt en  
brostyrelse, bestående av en ordförande, ut-  
sedd för ett år i sänder av k. m.t., samt sex  
ledamöter, valda för fyra år, hälften av Stock-  
holms stadsfullmäktige och hälften av Lidingö  
stadsfullmäktige. Från vardera kommunen utses

<sup>1)</sup> Ej i denna egenskap upptagna i kalen-  
derns personalavdelning.

<sup>1)</sup> Markägareavgifterna uppgingo år 1953  
till 16,833: 97 kr.



två suppleanter. Brostyrelsen är besluttför, när minst fem äro i styrelsen tillstädes. Brostyrelse enligt dessa bestämmelser utsågs första gången fr. o. m. den 1 januari 1949.

Den omedelbara verkställigheten av brostyrelsens beslut och det närmaste insecendet över anläggningens drift utövas av en särskild broförvaltning, bestående av en ordförande och en representant för vardera kommunen.

Brostyrelsens förvaltning och räkenskaper granskas årligen av två revisorer, av vilka vardera kommunen senast i december månad utser en jämte suppleant för denne att vara revisor under det därpå följande året.

Senaste val till styrelsen (för åren 1953—1956) förrättades av Stockholms stadsfullmäktige den 5 december 1952 och av Lidingö stadsfullmäktige den 22 december 1952. Stockholms stadsfullmäktiges senaste val av revisor ägde rum den 11 december 1953.

**Författningar.** Avtal mellan Stockholms stad och Lidingö [köping] om utförande av en broanläggning över Lilla Värtan mellan Ropsten och Lidingön samt om dess förvaltning, godkänt av Stockholms stadsfullmäktige 16 okt. och av Lidingö kommunalfullmäktige 6 nov. 1916, med tillägg och ändr. Avtal mellan städerna Stockholm och Lidingö angående den fortsatta förvaltningen av broanläggningen över Lilla Värtan mellan Ropsten och Lidingö, godkänt av stadsfullmäktige i Stockholm och Lidingö resp. 18 och 25 okt. 1947 (Kf 1947: nr 92). Instruktion för Lidingöbroförvaltningen, antagen av Lidingöbrostyrelsen 16 mars 1926, med tillägg 30 mars 1928. Chefens för kommunikationsdepartementet ämbetsskrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 29 mars 1946 ang. borttagande av broavgifterna vid Lidingöbron m. m. (Kf 1946: nr 29).

## Lidingöbrostyrelsens ledamöter.

### Ordförande

(utsedd av k. m:t).

Jonsson, G., f. d. överdirektör.

## Av Stockholms stadsfullmäktige utsedda ledamöter.

Andersson, J. Eric, spårvägsman; Håkansson, E. A. F., tjänsteman; Jansson, G. H., f. d. överingenjör.

Suppleanter: Erman, A. J. F. I., redaktör, stadsfullm.; Lundström, N. B., riksbudsmann, stadsfullm.

## Av Lidingö stadsfullmäktige utsedda ledamöter.<sup>1)</sup>

Brundin, F., byråingenjör; Lindkvist, E., ingenjör; en vakant.

Suppleanter: Nilsson, G., bagare; Hahn, E., civilingenjör.

Sekreterare: Malm, F., f. d. byråchef.

## Broförvaltning.

Jonsson, G., f. d. överdirektör, ordf.; en vakant, verkst. led.; Jansson, G. H., f. d. överingenjör.

Broförmän<sup>1)</sup>: Nyström, S.

## Av Stockholms stadsfullmäktige utsedd revisor

(för år 1954).

Huss, E. J., direktör, stadsfullm.

Suppleant: Robinson, S. N. A., typograf.

## Övrig revisor<sup>1)</sup>

(utsedd av Lidingö stadsfullmäktige).

Dahlgren, F., auktoriserad revisor.

Suppleant: Gustavsson, G., ingenjör.

<sup>1)</sup> Ej i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.

Sam-  
ver-  
kan  
med  
grann-  
kom-  
muner



