

Institutioner för samverkan mellan Stockholms stad och närliggande kommuner m. m.

Styrelsen för bron Värtan—Lidingö.

(Lidingöbrostyrelsen.)

Postadress: postbox 4012, Stockholm 4 (postgirokonto nr 1748); t. 62 54 51; broförvaltningens verkst. ledamot (se nedan) t. 44 06 80, 65 08 80; expeditionstid: 10,30—12.

Lidingöbron har uppförts jämlikt ett år 1916 mellan Stockholms stadsfullmäktige och dåvarande Lidingö köpings kommunalfullmäktige ingånget avtal. Rörande den fortsatta förvaltningen av bron hava städerna Stockholm och Lidingö den 9 och 17 februari 1948 ingått nytt avtal, vilket godkänts av stadsfullmäktige i Stockholm och Lidingö resp. den 18 december och den 25 oktober 1947. Broanläggningen är anordnad såsom ett särskilt, från vardera kommunens förvaltning i övrigt skilt ekonomiskt företag.

Kostnaderna för broanläggningen, vilka uppgingo till ca 10,9 milj. kr., hava bestritts med av Stockholms stad upplånade medel. Till amortering och förräntning av dessa lånemedel skola i första hand användas den del av broanläggningens inkomster, som ej erfordras för brons underhåll och drift. Ansvar för låne-medlens amortering och förräntning, i den mån broinkomsterna ej räcka till, är lika fördelat mellan båda parterna upp till ett belopp av 4,5 milj. kr., under det att ansvaret för amortering och förräntning av överskjutande lånebelopp åvilar endast Lidingö stad. Till amorteringen av sistnämnda lånebelopp hava vissa större markägare i Lidingö stad förbundit sig att bidra med en avgift av 4 % av köpeskillingen vid gjorda försäljningar¹⁾ (under 30 år från brons öppnande), dock högst 5 milj. kr. Bron invigdes den 20 maj 1925.

Under år 1946 har beslut fattats om borttagande av broavgifterna vid Lidingöbron. I samband härmed hava städerna Stockholm och Lidingö tillerkänts statsbidrag till förräntning av byggnadslånen.

Broanläggningens drift är anförtrödd åt en brostyrelse, bestående av en ordförande, utsedd för ett år i sänder av k. m:t, samt sex ledamöter, valda för fyra år, hälften av Stockholms stadsfullmäktige och hälften av Lidingö stadsfullmäktige. Från vardera kommunen utses

två suppleanter. Brostyrelsen är beslutförför, när minst fem äro i styrelsen tillstädes. Brostyrelse enligt dessa bestämmelser utsågs första gången fr. o. m. den 1 januari 1949.

Den omedelbara verkställigheten av brostyrelsens beslut och det närmaste insecendet över anläggningens drift utövas av en särskild broförvaltning, bestående av en ordförande och en representant för vardera kommunen.

Brostyrelsens förvaltning och räkenskaper granskas årligen av två revisorer, av vilka vardera kommunen senast i december månad utser en jämte suppleant för denne att vara revisor under det därpå följande året.

Senaste val till styrelsen (för åren 1949—1952) förrättades av Stockholms stadsfullmäktige den 6 december 1948 och av Lidingö stadsfullmäktige den 20 december 1948. Stockholms stadsfullmäktiges senaste val av revisor ägde rum den 4 december 1950.

Författningar. Avtal mellan Stockholms stad och Lidingö [köping] om utförande av en broanläggning över Lilla Värtan mellan Ropsten och Lidingön samt om dess förvaltning, godkänt av Stockholms stadsfullmäktige 16 okt. och av Lidingö kommunalfullmäktige 6 nov. 1916, med tillägg och ändr. Avtal mellan städerna Stockholm och Lidingö angående den fortsatta förvaltningen av broanläggningen över Lilla Värtan mellan Ropsten och Lidingö, godkänt av stadsfullmäktige i Stockholm och Lidingö resp. 18 och 25 okt. 1947 (Kf 1947: nr 92). Instruktion för Lidingöbroförvaltningen, antagen av Lidingöbrostyrelsen 16 mars 1926, med tillägg 30 mars 1928. Chefens för kommunikationsdepartementet ämbetsskrivelse till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 29 mars 1946 ang. borttagande av broavgifterna vid Lidingöbron m. m. (Kf 1946: nr 29).

Lidingöbrostyrelsens ledamöter.

Ordförande

(utsedd av k. m:t).

Jonsson, G., f. d. överdirektör.

Av Stockholms stadsfullmäktige utsedda ledamöter.

Andersson, J. Eric, spårvägsman; Håkansson, E. A. F., tjänsteman; Jansson, G. H., f. d. överingenjör.

Suppleanter: Aastrup, N. G. E., direktör, stadsfullm.; Lindblad, T. A., major.

¹⁾ Markägareavgifterna uppgingo år 1950 till 6,619:54 kr.

Av Lidingö stadsfullmäktige utsedda ledamöter.¹⁾

Lindkvist, E., ingenjör; **Markman**, A. F., förste sekreterare; **Schlyter**, R. O. O., överdirektör.
Suppleanter: **Brundin**, F., byråingenjör; **Nilsson**, G., bagare.
Sekreterare: **Malm**, F., f. d. byråchef.

Broförvaltning.

Jonsson, G., f. d. överdirektör, ordf. **Schlyter**, R. O. O., överdirektör, verkst. led.; **Jansson**, G. H., f. d. överingenjör.
Bromästare¹⁾: **Nordgren**, G.

Av Stockholms stadsfullmäktige utsedd revisor

(för år 1951).

Jacobson, P., kontorschef, stadsfullm.
Suppleant: **Robinson**, S. N. A., typograf.

Övrig revisor¹⁾

(utsedd av Lidingö stadsfullmäktige).

Dahlgren, F., auktoriserad revisor.
Suppleant: **Gustavsson**, G., ingenjör.

¹⁾ Ej i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.

Spångarådet.

Expedition: Stationsplan 3, Spånga; t. 36 34 91; expeditionstid: måndagar 19,30—20,30.

Stadsfullmäktige beslöt den 21 juni 1948 (Utl. 1948: nr 207) att uttala sig för inrättande av ett råd, vars uppgift skulle vara att utgöra ett kontaktorgan mellan staden och den från årsskiftet 1948/1949 inkorporerade delen av Spånga jämte Hässelby villastads köping. Med anledning härav beslöt de kommunala representationerna i det införlivade området att medverka vid tillsättande av detta råd, Spångarådet.

Rådet består av tretton ledamöter, jämte lika många suppleanter, utsedda av de förutvarande kommunala representationerna i Spånga och Hässelby. Mandattiden för rådet utgick den 15 oktober 1950, men enligt beslut den 14 september 1950 förklarade stadskollegiet sig ej hava någon erinran emot att rådet fortsatte sin verksamhet med oförändrad sammansättning till den 1 april 1951. Rådets mandattid har av stadskollegiet den 29 mars 1951 ytterligare förlängts till den 1 januari 1952.

Rådet har till uppgift att i frågor som beröra för det införlivade området väsentliga ämnen inom fastighetsförvaltningen, stadsplaneringen, skolväsendet, socialvården och kulturvården eller som eljest har ett för införlivningsområdet ur allmänna synpunkter betydande intresse, vara rådgivare åt stadens olika styrelser och nämnder och att i sådan egenskap på anmodan avgiva yttranden i dylika frågor. Rådet

må jämväl utan anmodan till stadens olika förvaltningsorgan avgiva de förslag och framställningar, som rådet kan finna påkallade.

Författning. Arbetsordning för Spångarådet, godkänd av stadskollegiet den 13 april 1949 (Kf 1949: nr 9).

Ledamöter.

***Adolfsson**, K. H., droskförare; ***Andersson**, R. G., ingenjör; ***Bülow**, G. L. L., spårvägsman; ***Carlstedt**, J. F., ingenjör; ***Forslund**, J. A., förutv. statsråd, riksdagsman, ordf.; ***Hedsjö**, K. E., trädgårdsmästare; ***Holm**, T. W., kommunalarbetare; ***Höök**, O. W., målare, vice ordf.; ***Jansson**, A. E. S., lantbrukare; ***Jungnell**, A. E., f. d. överlärare; ***Karlsson**, C. E., fräsare; ***Marthiener**, E. M., körmästare; ***Svensson**, S., försäkringstjänsteman.

Suppleanter: ***Andersson**, K. E., handelsträdgårdsmästare; ***Beijer**, S. F. N. W., linjemästare; ***Carlsson**, G. A., byggmästare; ***Eriksson**, E. G., posttjänsteman; ***Karlsson**, G. A., posttjänsteman; ***Klingberg**, f. Sjöqvist, A. E. (Frida), fru; ***Lindblom**, F. W., förman; ***Lundström**, H. R., garagemästare; ***Nilsson**, K.-E. B., borgarrädssekreterare; ***Orre**, f. Svensson, M. Edit M., fru; ***Pettersson**, A. B. A., snickare; ***Rosenberg**, S. F., handelsträdgårdsmästare, stadsfullm.; ***Wilén**, Å. W., föreståndare.

Sekreterare.

Martin, J. H., stadsplanesekreterare (se sid. 179).

Stockholmstraktens regionplaneförbund.

(Jfr Utl. 1948: nr 109, 1949: nr 226, 332, 1951: nr 64.)

Sedan Stockholms stadsfullmäktige den 1 juli 1947 (Utl. 1947: nr 272) hos överståthållarämbetet hemställt, att ämbetet ville vidtaga förberedande åtgärder för upprättande av en regionplan för Stockholm med förorter enligt bestämmelserna i byggnadslagen den 30 juni 1947, och därefter förslag härom samt om regionplaneområdets omfattning ingivits till k. m:t av ämbetet samt länsstyrelsen i Stockholms län, har k. m:t den 21 januari 1949 förordnat, att regionplan skall upprättas för Stockholms stad och större delen av Stockholms län, nämligen för *städerna*: Stockholm, Djursholm, Lidingö, Nacka, Norrtälje, Nynäshamn, Sigtuna, Solna, Sundbyberg, Södertälje och Vaxholm; *köpingarna*: Danderyd, Saltsjöbaden, Sollentuna, Stocksund och Täby; samt *socknarna*: Adelsö, Angarn, Björkö-Arholma, Blidö, Boo, Botkyrka, Dalarö, Djurö, Ed, Ekerö, Estuna, Fasterna, Fresta, Frösunda, Frötuna, Färentuna, Gottröra, Grödinge, Gustavsberg, Hammarby, Hillesjö, Huddinge, Husby-Lyhundra, Husby-Långhundra, Husby-Årlinghundra, Ingarö, Järfälla, Kårsta, Ljusterö, Lohärad, Lovö, Lunda, Länna, Malmsta, Markim, Munsö, Muskö, Möja, Norrsunda, Nämndö, Närtuna, Odensala, Orkesta, Örnö, Riala, Rimbo, Roslagsbro, Roslagskulla, Rådmansö, Rö, Salem, Skederid, Skepptuna, Skå, Skånela, Sorunda, Sänga, Söderbykarl, Torö, Tveta, Tyresö, Utö, Vada, Vallentuna, Vidbo, Vaddö, Värmdö, Västerhaninge, Vätö, Ösmo, Össeby-Garn, Österhaninge, Östertälje, Österåker och Östra Ryd. Förbundet omfattar alltså sammanlagt 91 kommuner. Inom området finnes dessutom 7 municipalsamhällen.

K. m:t har den 16 februari 1951 fastställt förbundsordning för Stockholmstraktens regionplaneförbund. Enligt denna har förbundet till ändamål att genom upprättande av regionplan och därmed sammanhängande åtgärder verka för att gemensam planläggning äger rum och länder till efterrättelse inom området för angivna kommuner och samhällen i fråga om: viktigare trafikleder, flygplatser, områden för tätbebyggelse och friluftsliv samt anläggningar för vattenförsörjning och avlopp. Förbundets angelägenheter skola jämlikt förbundsordningen, byggnadslagen den 30 juni 1947 §§ 128 och 129 m. fl. samt lagen den 13 juni 1919 om kommunalförbund handhas av en förbundsdirection. Av direk-

tionens ledamöter skall en, tillika ordförande, jämte ersättare för denne, utses av k. m:t. Övriga ledamöter skola enligt förbundsordningen utses sålunda, att varje förbundsmedlem äger utse en ledamot] samt ytterligare en ledamot för varje fullt tal av 25,000 av folkmängden. Ersättare utses i samma ordning. Mandattiden är 4 år.

Regionplaneförbundet biträdes av en regionplanenämnd. Enligt byggnadsstadgan åligger regionplanenämnd bl. a.: att upprätta förslag till regionplan, att sedan sådan fastställts, verka för att planens bestämmelser efterlevas, att med uppmärksamhet följa utvecklingen inom regionplaneområdet och dess omgivning samt väcka de förslag till ändringar av regionplanen och göra de framställningar i övrigt hos förbundsdirectionen, som länsstyrelsen eller annan myndighet påkallar ävensom att minst en gång vart femte år underkasta frågan om regionplanens lämplighet en allsidig omprövning.

Antalet ledamöter i regionplanenämnden skall vara 9, varav 4 skola vara utsedda på förslag av de ledamöter i directionen, vilka företråda Stockholms stad, och återstående fem på förslag av övriga direktionsmedlemmar. Till ledamöter skola utses personer, som kunna antagas vilja främja en för regionplaneområdet gagnelig planläggning samt såvitt möjligt hava praktisk erfarenhet beträffande spörsmål, som skola behandlas i regionplanen. En av ledamöterna bör vara lagfaren. Uppdraget som ledamot av regionplanenämnd gäller för 4 år. Avgår ledamot under den för honom bestämda tjänstgöringstiden utses ny ledamot; och skall den sålunda utsedda tjänstgöra under den tid, som för den avgångne återstår. För varje ledamot skall utses en ersättare.

Ledamot eller ersättare i regionplanenämnd kan ej den vara som icke uppnått 23 års ålder och som är omyndig eller i konkurstillstånd. Ledamot eller ersättare av regionplanenämnd kan på vissa i byggnadsstadgan angivna skäl avsäga sig uppdraget. Regionplanenämnd utser inom sig ordförande och vice ordförande för ett år i sänder. Detta biträde skall vara tillstådes vid regionplanenämnds sammanträde med rättighet att deltaga i överläggningarna men ej i besluten och att få sin mening antecknad till protokollet. Vid regionplanenämnds sammanträde äga vidare

vad angår Stockholm, följande personer rätt att vara närvarande: stadsplanedirektören, stadsarkitekten, stadsingenjören, trafikpolisintendenten, förste stadsläkare och stadsantikvarien med rätt för dem att deltaga i överläggningarna men ej i besluten samt att få sin mening antecknad till protokollet.

Beträffande arealen, folkmängden och den kommunala skattebördan i Stockholms regionplanområdet år 1950, se Statistisk årsbok för Stockholm (årg. 1950, tab. 272).

Stadsfullmäktige företogo den 19 mars 1951 val av 30 ledamöter och lika många ersättare i förbundets direktion.

Författningar m. m. Förbundsordning för Stockholmstraktens regionplaneförbund, fastställd av k. m:t 16 febr. 1951 (Kf 1951: nr 3). Byggnadslag 30 juni 1947. K. byggnadsstadga 30 juni 1947.

Ordförande

(utsedd av k. m:t).

Leo, H. V., f. d. generaldirektör.

Ersättare för ordföranden

(utsedd av k. m:t).

Nerell, Å. N. J., direktör.

Av Stockholms stadsfullmäktige utsedda ledamöter av direktionen.

Aastrup, N. G. E., direktör, stadsfullm.; Agrenius, G. B., borgarråd, stadsfullm.; Ahlén, A. E., civilingenjör, stadsfullm.; Anderson, Carl Albert, direktör, stadsfullm.s ordf.; Anderson, Knut H., kontorschef, stadsfullm.; Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm.; Bergvall, J. H., borgarråd; Bohman, B. G., direktör; Carlsson, Carl Walfrid, direktör, stadsfullm.; Hallerby, N. E., redaktör, stadsfullm.; Helin, M. S., direktör; Huss, E. J., direktör, stadsfullm.; Höjer, f. Dahl, T. Signe E., fru, stadsfullm.; Johansson, Erik G., f. d. förbundskassör, stadsfullm.; Kollberg, f. Lagerheim-Lager, Gurli M., fru, stadsfullm.; Larsson, Yngve G. R., fil. d.r., stadskollegiets ordf.; Ljung, A. J. H., förrådsarbetare, stadsfullm.; Lundström, N. B., riksombudsmän, stadsfullm.; Mehr, H. L., borgarråd, stadsfullm.; Mårtens, G. H. M., bor-

garråd, stadsfullm.; Olsson, Knut M. G., redaktör, stadsfullm.; Ossbahr, C. P., advokat, stadsfullm.; Sundström, E. T., ombudsman, stadsfullm.; Svensson, G. A., byggmästare; Tomson, R. V., borgarråd, stadsfullm.; Twengström, A. J., byråchef, stadsfullm.s 2:e vice ordf.; Wedberg-Larsson, A. A. Elvira, fru, stadsfullm.; Wennström, G. E., borgarråd; Wide, E. E., överlärare, stadsfullm.; Åstrand, N., förbundssekreterare, stadsfullm.

Av Stockholms stadsfullmäktige utsedda ersättare i direktionen.

Alderin, E. K., typograf, stadsfullm.; Aronson, S. A., direktör, stadsfullm.; Carlberg, O. Ch., förste stationsskrivare, stadsfullm.; Danielson, P. G. F., direktör, stadsfullm.; Edstam, A. M. (Anna-Maja), överlärare, stadsfullm.; Eriksson, Arthur W., montör, stadsfullm.; Eriksson, E. O. (Olle), ombudsman, stadsfullm.; Erman, A. J. F. I., redaktör, stadsfullm.; Gustavson, A. V. N., målarmästare; Göransson, C. Gustaf E., ombudsman, stadsfullm.; Hjerne, K. G., färghandlare, stadsfullm.; Jacobson, P., kontorschef, stadsfullm.; Johansson, Lilly E. E., fabriksarbeterska, stadsfullm.; Julin, f. Liljenbrunn, Gertrud J., personalkonsulent, stadsfullm.; Karlsson, Hans G. B., ombudsman, stadsfullm.; Karlson, Tore E., skyddsombudsman, stadsfullm.; Keyser, E. R., ingenjör, stadsfullm.; Larsson, Emil W., tf. extra assistent, stadsfullm.; Malm, A. B., direktör, stadsfullm.; Nordin, E. A., kontorschef, stadsfullm.; Orre, O. S. W., direktör, stadsfullm.; Osbjer, Å. A., förste postassistent, stadsfullm.; Rosenberg, S. F., handelsträdgårdsmästare, stadsfullm.; Setréus, I. M., kassör, stadsfullm.; Styrman, G. A., f. d. direktör; Svensson, T. V., redaktör; Söderström, f. Hagberg, Vera M., fru, stadsfullm.; Törnqvist, J. E., kontrollör, stadsfullm.; Vigedal, B. R., instruktör, stadsfullm.; Åkerman, O. M. J., civilingenjör.

Övriga ledamöter och ersättare i direktionen ävensom ledamöter i regionplanenämnden äro vid tiden för kalenderns tryckning (maj 1951) ännu ej utsedda.

Stockholms förorters samarbetsnämnd.

Postadress: Karlbergsvägen 47 A, 4 tr., Ö.;
t. 16 25 00—7 eller 16 28 65 (ordf.);
67 69 63 eller 32 15 19 (sekr.).

Stockholms förorters samarbetsnämnd, som bildades år 1946, utgör för de kommuner i Stockholms omgivning, vilka ingå som medlemmar, ett samarbetsorgan med uppgift att behandla spörsmål av för dessa kommuner gemensamt intresse, bland annat samhällsbyggnad, stadsplan, bebyggelse, vattenförsörjning, avlopp och kommunal organisation. I sådant syfte har nämnden att verkställa utredningar i frågor, som anses böra lösas gemensamt för två eller flera av de i nämnden ingående kommunerna, eller som sammanhånga med granskning till Stockholm. Härvid skall nämnden i erforderlig utsträckning söka samarbete med länsstyrelsen och landstinget i Stockholms län, Svenska stadsförbundet, Svenska landskommunernas förbund och Stockholms stad ävensom aktgiva på den kommunala förvaltningens organisation och utveckling i övriga svenska städer och landskommuner samt i förortskommunerna till de övriga nordiska huvudstäderna.

Den 1 januari 1951 voro anslutna 31 kommuner med tillhopa 225,584 invånare. Varje kommun med högst 10,000 invånare utser 2 representanter i nämnden. Övriga kommuner utser härutöver 1 representant för varje påbörjat 10,000-tal invånare utöver 10,000.

Nämnden, som f. n. består av 72 ledamöter, tillsätter fyra utskott, arbetsutskottet med mera allmänna uppgifter, samt planerings-, sanerings- och skärgårdsutskottet med speciella uppgifter. Till nämndens förfogande står vidare fyra konsulter, en jurist, en stadsplanarkitekt, en vatten- och avloppsenjör och en kommunikationsexpert.

Författning. Reglemente för Stockholms förorters samarbetsnämnd, antaget 21 juni 1946, med ändr. 18 mars 1948.

Samarbetsnämnden.

Björllin, E. G. A., direktör, Nacka, ordf.; **Landelius, G.**, kapten, Solna, vice ordf.; övriga kommunalrepresentanter i nämnden.

Arbetsutskottet.¹⁾

Berg, G. A., kommunaldirektör, Täby; **Björllin, E. G. A.**, direktör, Nacka, ordf.; **Eliasson, N. J. L.**, kommunalnämndens ordförande, Huddinge; **Landelius, G.**, kapten, Solna, vice ordf.; **Nylow, R.**, kontor, Värmdö.

Nämndens sekreterare.

Blomqvist, G. G. T., försäkringsråd.

¹⁾ Ej i denna egenskap upptagna i kalenderens personalavdelning.

Stor-Stockholms trafikutredning av år 1949.

*Kansli: Vasagatan 24, 4 tr., C.; t. 10 04 19;
expeditionstid: 8,30—16,30, lördagar
8,30—14.*

I skrivelse av den 15 oktober 1948 till statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet angav överståthållarämbetet de närmare motiven för behovet att tillskapa ett särskilt organ för utredning av Stor-Stockholms trafikfrågor. I skrivelsen fäste ämbetet uppmärksamheten på att stadsbebyggelsen alltmera tenderade att sträcka sig utanför städernas administrativa områden och härigenom hade uppkommit behov av nya former för samverkan mellan de berörda städerna och förorterna. Särskilt för Stockholms vidkommande hade denna tendens varit framträdande. Då enligt ämbetets mening tillkomsten av erforderlig lagstiftning för lösande av samarbetsfrågorna mellan kommunerna icke kunde avvaktas, återstode endast att upptaga förhandlingar mellan de intresserade parterna. Vid dessa förhandlingar borde deltaga även representeranter för de olika trafikföretagen, däribland statens järnvägar. Det vore även nödvändigt att ett närmare samarbete i avseende på vissa pågående trafikutredningar komme till stånd.

Efter kallelse av överståthållarämbetet hölls samråd mellan statliga och kommunala myndigheter jämte trafikföretag. De intresserade parterna, som vitsordade angelägenheten av ett närmare samarbete på detta område, beslöt den 13 september 1948 tillsätta en särskild utredningskommitté, som antog namnet Stor-Stockholms trafikutredning (av år 1949).

Kommittén består av tio ledamöter, därav utsedda: två av järnvägsstyrelsen, tre av Stockholms stadskollegium, tre av förortskommunerna och två av de privata trafikföretagen.

På begäran av överståthållarämbetet och intressenterna utsåg k. m:t genom resolution den 18 mars 1949 ordförande i kommittén.

Kostnaderna för kommitténs verksamhet betridas av kommunerna inom Stor-Stockholm och de berörda trafikföretagen enligt särskild överenskommelse.

Några närmare direktiv hava icke utfärdats i samband med tillsättandet av kommittén. Verksamheten har till en början inriktats på att studera den nuvarande situationen för förortstra-

fiken till och från Stockholm i syfte att åstadkomma förbättringar i olika avseenden. Vidare skall uppgöras prognoser för utvecklingen under de närmaste åren av förortstrafiken med de kollektiva transportmedlen på grundval av de förefintliga förutsättningarna rörande nybebyggelsen i förortsområdena. Utredningen avser att uppdraga riktlinjerna för bebyggelsens lokalisering, varvid hänsyn toges till möjligheterna för erforderlig utbyggnad och utformning av trafiksystemen. En avvägning av de framtida trafikuppgifterna rörande de olika trafikmedlen skall därvid uppgöras. I anslutning härtil skall eftersträvas ett klarläggande av principerna för hur trafiken i framtiden bör ombesörjas mellan Stockholm och dess förortsområden.

Trafikutredningens ledamöter.

Ordförande

(utsedd av k. m:t).

Nerell, Å. N. J., direktör.

Av järnvägsstyrelsen utsedda ledamöter.¹⁾

Elwing, B. G. O., distriktschef; Sandström, K. H., överingenjör.

Av Stockholms stadskollegium utsedda ledamöter.

Berglund, H. J., borgarråd, stadsfullm.; Markelius, S. G., stadsplanedirektör; Helin, M. S., direktör.

Av Stockholms förorters samarbetsnämnd utsedda ledamöter.¹⁾

Björlin, E. G. A., direktör; Berg, G. A., kommunaldirektör; Eliasson, N. J. L. kommunalnämndsordförande.

Övrig ledamot

(utsedd av de privata trafikföretagen).

Wahlstedt, G. V. R., direktör.¹⁾

Sekreterare.

Samuelson, S. J. E., förste byråingenjör.

¹⁾ Ej i denna egenskap upptagna i kalenderns personalavdelning.